

PCT

WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
Internationales Büro



INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation ⁷ :

B60T 8/00

A2

(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 00/12365

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum:

9. März 2000 (09.03.00)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE99/01389

(22) Internationales Anmeldedatum: 8. Mai 1999 (08.05.99)

(30) Prioritätsdaten:
198 38 885.3 27. August 1998 (27.08.98) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, D-70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WINNER, Hermann [DE/DE]; Im Mehl 3, D-76229 Karlsruhe (DE). IRION, Albrecht [DE/DE]; Schaedleweg 2, D-70563 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten: JP, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

Veröffentlicht

Ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts.

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR SECURING THE STANDSTILL OF A VEHICLE, NOTABLY IN CONJUNCTION WITH A VEHICLE SPEED CONTROL

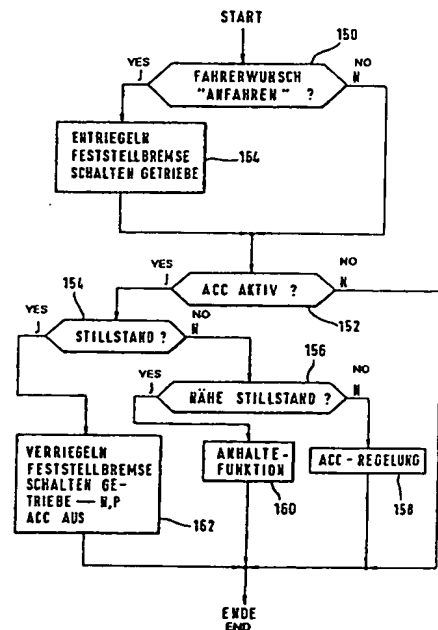
(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR SICHERSTELLUNG DES STILLSTANDES EINES FAHRZEUGS, INSBESONDERE IN VERBINDUNG MIT EINER STEUERUNG DER GESCHWINDIGKEIT DES FAHRZEUGS

(57) Abstract

The invention relates to a method and a device for securing the standstill of a vehicle, notably in conjunction with a control of vehicle speed. After the vehicle has been recognized as standing still, a braking power for a parking brake is generated and/or a transmission is shifted into the parking position. The braking power and/or position of the transmission are maintained even when the supply voltage for the electrical systems of the vehicle has been switched off.

(57) Zusammenfassung

Es werden ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Sicherstellung des Stillstandes eines Fahrzeuges, insbesondere in Verbindung mit einer Steuerung der Geschwindigkeit des Fahrzeuges vorgeschlagen, wobei bei erkanntem Stillstand des Fahrzeuges Bremskraft zur Realisierung einer Feststellbremse aufgebaut und/oder ein Getriebe in Parkstellung geschaltet wird, wobei die Bremskraft bzw. die Getriebeposition auch dann aufrechterhalten wird, wenn die Versorgungsspannung für die elektrischen Systeme des Fahrzeuges abgeschaltet ist.



150 — DRIVES WISHES TO "DRIVE OFF"
154 — RELEASE PARKING BRAKE SHIFT GEARS
152 — ACC ACTIVATED
154 — STANDSTILL ?
156 — NEAR STANDSTILL ?
158 — ACC CONTROL
160 — STOPPING FUNCTION
162 — ENGAGE PARKING BRAKE SHIFT GEARS — N, P, ACC, OFF